

COMPTE RENDU DE RÉUNION de BUREAU Date : 29-05-2020

Objet : Réunion de Bureau

Lieu : Hangar de Saint Pierre Langers à 16h30

Destinataires			
Les Membres du Conseil d'Administration de l'Association des Vieux Gréments Granvillais			
Présents 11		Invités	Absents excusés 4 (confinement 100 km)
<p>Patrick DURAND, président Emile « Milou » CHRISTOPHE, vice président</p> <p>Pascale ANTOINE, secrétaire</p> <p>Eric KADOUCHE, communication, site Annie NOREL, boutique, comptabilité, stands</p> <p>Monique QUEMENEUR, écoles</p>	<p>Eric PEROTIN, presse &amp; navigation Thérèse BRIERE, travaux &amp; Facebook</p> <p>Jean-Claude NOREL, stands, approvisionnements</p> <p>Guylaine HERPIN-BIGARRE, assistance écoles,</p> <p>Alain GUERIN, Tous travaux</p>		<p>Chantal MURAT-NOREL Arlette THIBAUT, boutique, stands</p> <p>Annie PASQUIER-VILLAIN, outil informatique, site, blog</p> <p>François VAUVRAY, trésorier</p>

	Ordre du jour
1- Point sur les bateaux et le hangar (Milou)	
2- Point communication, -(Eric K°)	
3 Point sur les marins	
4 Point sur la boutique et le COVID-19 et la saison 2020 (Weezevent)	
5- Point sur le Planning et le COVID-19	
6- Point financier	
7 Questions diverses.	
<b>Il y a actuellement 109 adhérents 2020</b>	

## **1 Point sur les bateaux (entretien)**

### **La Granvillaise :**

Tout est clair à bord, des travaux de matelotage sont en cours, elle sera regrée quand elle pourra renaviguer. Les coussins ne sont pas encore à bord.

Pharmacie OK

**Il est nécessaire de fournir aux Affaires Maritimes une attestation de contrôle de non présence d'amiante.** Milou Annie N. et Eric ont fait les recherches de factures, et obtenu des certificats de Tiro et du chantier qui avaient fait les travaux en 2008 attestent l'absence d'amiante à bord de la bisquine, ce qui devrait éviter de passer la visite indispensable et coûteuse envisagée (700 euros).

L'échappement est en inox.

**Le 18 mars la visite de contrôle des extincteurs** a pu être effectuée juste avant le confinement

Visite de sécurité ce jeudi ou vendredi ou la semaine suivante

Milou souhaite qu'un dossier "technique" listant les travaux et documents relatifs au bateau la Granvillaise lui-même, afin que nous ne soyons plus obligés de rechercher ainsi des preuves de ce qui a été réalisé.

### **Albatros II :**

Carénage et antifouling faits. Pharmacie et valise de sécurité mises à jour.

Thérèse et Alain Mauger sont validés comme pouvant faire naviguer l'Albatros.

Peintures et vernis faits. Il faudrait faire refaire un taud ; Mr Boué pourrait faire un devis.

## **2- Point communication, -(Eric K.,)**

Toutes les manifestations, sorties, festivals et autres rassemblement ont été suspendu(e)s. L'envoi de mail et le maintien des contacts avec Granville Terre et Mer, La ville de Granville, l'office de tourisme, Esprit Grand large, permettent d'envisager une reprise pressentie adhérents après le 22 juin, et clients à partir du 11 juillet.

**Écoles :** Toutes activités suspendues (épidémie de coronavirus), à suivre pour la rentrée.

Monique contactera les écoles.

Le bureau remercie les adhérents et membres du bureau qui se sont penchés sur les textes et réglementations diverses pour envisager de renaviguer.

### **3-Point sur les marins et le planning des voyages de plusieurs jours**

Les marins sont en chômage partiel ; pas de reprise de navigations pour le moment.

### **4 Point sur la boutique et le planning des évènements à terre**

Toutes activités suspendues (épidémie de coronavirus) au fil de l'avancement des semaines en fonction de l'évolution.

La boutique a ré ouvert ses portes : quatre personnes maximum à l'intérieur, masquées, gel à

disposition.. Annie remet en place un tableau des permanences. Pour le moment il n'est pas possible d'en faire à nouveau le lieu de regroupement habituel.

Les nombreux post-it collés sur le poteau latéral seront transformés en fichier sur Onedrive, avec un exemplaire imprimé.

Stock à réactualiser

### **Objets dérivés**

Casquettes nouveau modèle à 15 euros, et polos à 25 euros, sont à vendre ainsi que des objets décoratifs, bouchons, poissons,...marque-pages plastifiés réalisés avec les flyers 2019, vendus 50ct. Si les navigations repartent, les flyers 2020 seront distribués à partir de Juillet.

Le rangement des documents sur onedrive est en cours

### **5- Planning des navigations, manifestations 30 ans de la Granvillaise :**

**30 ans :** Une réunion pour faire le point sur les manifestations est prévue le 5 juin.

Manifestations : le Festival des voiles de Travail est annulé. Faut il faire quelque chose avec Toute la mer sur un plateau, si la manifestation est maintenue ?

Le bureau ne souhaite pas qu'il y ait une manifestation 30 ans indépendante, qui serait trop coûteuse, alors que nous n'avons pour l'instant pas de recette prévues et de nombreuses charges par contre...il faudra voir si il est possible de se greffer sur l'une des manifestations conservées cette été.

### **Navigations :**

**Le préfet est seul décideur, au dessus des affaires maritimes, pour les autorisations et éventuelles dérogations.**

**Aucune navigation à bord de la Granvillaise**, même associative, n'est prévue avant le 22 juin, voire début juillet. En effet tant que le nombre de places est limité à 10 personnes, ces navigations demeurent coûteuses et déficitaires ; par ailleurs le respect des protocoles sanitaires à bord est extrêmement contraignant et ne peut être garanti.

**La reprise des navigations avec commercialisation est pressentie à partir du 11 juillet, si toutes les mesures de restriction sanitaires sont abandonnées.**

*Les marins n'ont pas le droit d'être en chômage partiel et de travailler en même temps, ce depuis la fin du confinement.*

**Pas de croisière possible** avec nuit à bord pour le moment.

**Pas de visite à quai** si le bateau ne navigue pas.

**Albatros II : Les navigations peuvent reprendre dès à présent, quatre personnes maximum, masquées.**

**Un mail sera envoyé aux adhérents** (Pascale) pour donner toutes ces informations. Thérèse et Eric K. se chargent de la diffusion sur le site web, la page Facebook, et dans la presse, Ouest-France et la Manche Libre.

**Weezevent** est bloqué jusqu'au 10 juillet qui correspond à la fin de "l'état d'urgence sanitaire"

<b>Planning boutique :</b>	<b>matin</b>	<b>après midi</b>
<b>Lundi</b>	Milou/Patrick	-
<b>Mardi</b>	Milou/Patrick	-
<b>Mercredi</b>	Milou/Patrick	Eric K./ Annie
<b>Jeudi</b>	Milou/Patrick	Guylaine/Monique
<b>Vendredi</b>	Milou/Patrick	Guylaine
<b>Samedi</b>	Monique	Annie N.

Éliane et Joël B. reprendront peut-être le jeudi matin. En juillet, il y aurait Arlette et Chantal en plus.

### **6 –Point financier**

Le coût de l'opération 30 ans est de 1369 euros qui devraient être absorbés par la subvention de 1500 euros.

La bâche pour la fresque 30 ans est déjà en peinture, et ne sera pas réutilisée, l'opération reportée en 2021.

## Trésorerie

Il reste 1000 euros sur le compte courant.

Le compte placé 66809.07 euros est désormais sollicité pour régler les charges et les salaires des marins (salaires partiellement pris en charge par le chômage partiel).

*Marins : François a demandé un chômage partiel jusqu'au 30/06, il n'est pas sûr que l'on puisse obtenir une prolongation par avenant, ce qui signifie que les salaires de juillet ne seront pas aidés.*

*François décompte en fin de mois mai et juin les journées travaillées, elles ne sont du coup pas aidées.*

29316 euros ont été sortis cet hiver, depuis la fin de saison dernière, pour entretenir les bateaux et payer les diverses charges (Place de port, assurances, sortie de l'eau, factures de travaux, dont remise en état du guindeau, assurances, place de port) ; le détail de ces sommes est disponible sur demande par mail ou à la boutique.

Des demandes d'aides ( Annie N., Milou, Patrick , Hervé ) ont été faits ; tes auprès de GTM, de la CCI, de la Mairie et du département, et de CAP MARINE (assureur).

Les subventions promises de GTM et de la ville de Granville devraient être assurées.

Le bureau remercie pour leur soutien financier et moral les adhérents qui ont maintenu et même repris leur adhésion après le confinement.

## 7 questions diverses :

Pour information, le double livret NUC/Plaisance non NUC a disparu en 1998. François s'était renseigné sur la possibilité de l'adopter, mais cela aurait occasionné des frais très élevés, et par ailleurs cela obligeait à limiter le chiffre d'affaires.

\* NUC : Navire à Utilisation Commercial

**Fin de réunion à 18h, et pot de dé-confinement merci à ceux qui l'ont organisé**